

HAMNORDNING

Reviderad januari 2004

- För den allmänna säkerheten och trevnaden på Resarö Båtklubbs områden samt för att klart ange reglerna vid utnyttjande av båtplats m.m. har följande hamnordning utfärdats. Den kommer fortlöpande att revideras .

1. Allmänt

- Årsmötet utser för varje år och hamn en HAMNKAPTEN. Hamnkaptenen har under styrelsen ansvaret för respektive anläggnings drift och underhåll. En biträdande hamnkaptен kan i vissa fall komma att utses. Denne skall biträda den ordinarie hamnkaptenen vad avser drift och underhåll. Vidtagna egna åtgärder såväl som rapporter till styrelsen om erforderliga åtgärder, antecknas i den loggbok som varje hamnkaptен har sig tilldelad för respektive brygga. I loggboken införs även anteckning om medlem som utför arbete för klubben (försäkringsfråga)

2. Förtöjning

- I sjölagen stadgas om ansvar som åvilar befälhavare/redare när det gäller fartygs förtöjning mm till förekommande av sjöolycka skada på tredje part mm, begreppet gott sjömanskap finns särskilt noterat. Gott sjömanskap innebär bl.a. att man håller god uppsikt över sin båt och dess förtöjningar och avfendring så att den inte löper risk att komma till skada eller skada andra båtar. Har man brustit härvidlag står man själv ansvarig för de skador man orsakar. Det är ett krav att båtägaren har en ansvarsförsäkring.
-
- Försäkringsbolagen har utgivit rekommendationer om dimensioner på förtöjningsgoods samt övriga anordningar och hur man förtöjer sin båt. Dessa grundar sig på lång och stundtals dyrbar erfarenhet. Medlem i Resarö Båtklubb **skall** följa dessa rekommendationer .
- Medlem i båtklubben bör självklart hjälpa till att förebygga skador genom att vara särskilt uppmärksam på bojar, kättingar, bryggor och andra anordningar av betydelse för förtöjning samt säkerhet och omgående anmäla till respektive hamnkaptен omständigheter av betydelse för säkerheten m.m. för dennes vidare åtgärder.
- De elektriska installationerna överses årligen av auktoriserad elinstallatör. Det är självfallet inte tillåtet att på egen hand befatta sig med de elektriska installationerna. **Det är den enskildes ansvar att de elektriska apparater vederbörande ansluter till klubbens eluttag är avsedda och godkända för ändamålet.** Om jordfelsbrytaren löser ut skall den anslutna apparaten med kablage först undersökas innan ny anslutning sker. Att jordfelsbrytaren löser ut skall betraktas som en varningssignal. Vid varje brygga finns en s.k. instruerad person som har till uppgift att från tid till annan optiskt se till att inga skador uppstått på elinstallationen. **Denna har även rätt att med omedelbar verkan koppla från elanslutning som är farlig, och i strid med gällande föreskrifter, ojordad kabel som hänger i vattnet t.ex..**

- Förtöjningsanordningar såsom t.ex. dämpfjädrar eller tampar för inte anbringas på sätt som medför fara för annan. Tampar (motsv.) **skall** vara försedda med kaus eller annat skydd mot nötning
- När båten tagits upp för säsongen, dock senast vid islägningens början **skall** alla egna förtöjningsanordningar tas bort eller säkras. En kvarlämnad tamp eller kätting som fryser fast i isen kan knäcka bryggan när vattenståndet varierar.
- Det är inte tillåtet att göra egna hål i eller på annat sätt göra åverkan på bryggan eller anbringa egna anordningar på densamma.
- Mattor för t.ex. avtorkning av skor innan man går ombord får inte placeras på bryggan. Det medför ju omgående rötangrepp på trävirket.
- Förtöjning skall ske på anvisad plats.
- Vid in- eller utfart till brygga iakttar självfallet medlem i båtklubben gott sjömanskap och anpassar fart och manöver så att olägenhet för övriga båtägare ej uppkommer.

3. Jolle

- Båtägare med båtplats får förvara till båten hörande jolle (max 3 m lång) inom bryggområdet utan extra avgift. Den skall förvaras uppdragen på land och inte på bryggan och vara märkt med ägarens och "storbåtens" namn.

4. Fordonstrafik, parkering

- Särskild försiktighet skall iakttagas vid framförandet av motorfordon inom bryggområde. Vid flera av bryggorna är markbeskaffenheten sådan att markskador kan uppstå vid "häftig" framfart.
- Det är inte tillåtet att cykla eller köra moped på bryggorna.
- Parkera med omdöme, tänk på att det är trångt på vissa ställen. Det kan ju inträffa att utryckningsfordon för t.ex. bärgning eller sjukdomsfall måste komma fram.

5. Sopor, miljöfarligt avfall

- Allt skräp, alla sopor m.m skall tas med hem. Vi måste alla hjälpas åt att hålla snyggt kring våra bryggor, plocka därför upp skräp mm som Du hittar.
- När det gäller spillolja och annat miljöfarligt avfall finns det en miljöstation i Vaxholm där sådant kan lämnas. Var noggrann med att undvika spill vid tankning. Kör inte ut länsvatten eller toatankar och var i övrigt rädd om miljön.

6. Uppläggning av båt på RBK område

- Båt kan upptagas och uppläggas på **båtägarens risk och ansvar** efter särskilt tillstånd av respektive hamnkaptens på de platser där möjlighet föreligger. Särskild avgift uttas för uppläggningsplats. Båtägaren ansvarar för att erforderligt försäkringsskydd finns. Uppläggningsplatsen skall städas omgående efter sjösättning. Uppläggningsmateriel som, i undantagsfall efter hamnkaptens tillåtelse och anvisning, förvaras på plats skall vara tydligt märkt med namn.

7. Förhyrning av båtplats, hinder i nyttjanderätten, force majeure

7.1. Förhyrning av båtplats

- A. För att komma ifråga för tilldelning av båtplats krävs medlemskap i RBK. Båtplats som ej tilldelas klubbmedlem kan uthyras till icke medlem. Därvid skall särskild avgift uttas.
- B. Skriftlig ansökan skall inlämnas varje år . I och med den skriftliga ansökans inlämnande anses sökanden ha ingått avtal att följa de anvisningar bestämmelser och övriga villkor som framgår av denna hamnordning samt RBK stadgar i övrigt.
- C. För optimalt utnyttjande av bryggorna förbehåller sig RBK rätten att inför ny säsong tilldela annan bryggplats.
- D. Båtägare behåller båtplats vid bryggan så länge han har egen för båtplatsen ifråga lämplig fritidsbåt förtöjd där. Förutsatt att ansökan inlämnats, avgifter mm betalats må plats stå tom under högst en säsong. Härvid är platsinnehavare skyldig att meddela RBK **snarast** , dock senast den 1/6 att han icke avser nyttja platsen varvid RBK förbehåller sig rätten att hyra ut platsen till annan under resterande del av säsongen. Därest uthyrning kommer till stånd äger båtplatsinnehavaren återfå 50% av erlagd båtplatsavgift.
- E. All uthyrning sker genom RBK. Den som själv hyr ut förhyrd båtplats till annan förverkar med omedelbar verkan sin rätt till platsen
- F. Tilldelning sker i turordning i mån av tillgång. En förutsättning därvid är att alla avgifter till klubben är erlagda och att vakttjänst är utförd.

7.2. Hinder i nyttjanderätten, force majeure

- Händelser utom RBK kontroll skada och andra force majeure som gör att båt och uppläggningsplats ej kan användas medför ej någon ersättningskyldighet från RBK sida förutom återbetalning av ej utnyttjad båtplatsavgift.

8. Bristande tillsyn, övergiven båt.

- Om båtplatshyrare brister i tillsyn på sådant sätt att säkerheten för övriga båtar äventyras eller att det uppstår annan olägenhet av särskild omfattning förbehåller sig RBK att på båtägarens bekostnad vidtaga de erforderliga åtgärder som erfordras för att undanröja faran respektive olägenheten. Som olägenhet av särskild omfattning betraktas till exempel en båt som hotar att sjunka och därmed blockera tillfart till bryggor m.m.

- Om båtägare efter hyrestidens utgång icke bortför båt och eventuell uppläggningsmateriel förbehåller sig RBK rätt att på ägarens bekostnad bortföra egendomen.
- Påträffas båt förtöjd vid brygga utan att höra hemma där eller bära medlemsvimpel skall hamnkaptan underrättas för vidare åtgärder. För de fall omhändertagande av stulen båt m.m. sker på detta sätt tillfaller ev hittelön m.m. Resarö Båtklubb.