



Med anledning av ett inlägg på Facebookgruppen Vi på Resarö lördagen 8/5 om att Badviken ska göras om till småbåtshamn vill styrelsen i Resarö Båtklubb, RBK, informera om situationen. Vi ämnar inte starta en debatt här på Facebook, men välkomnar både medlemmar och icke medlemmar att engagera sig i klubbens arbete. Medlemskap kan sökas via klubbens hemsida, [www.resarobatklubb.se](http://www.resarobatklubb.se)

Sedan många år arrenderar RBK mark- och vattenområden i Badviken som enligt detaljplanen är avsedd för småbåtshamn, och sedan ännu längre tid tillbaka finns redan en båthamn. De bryggor som finns är nära gränsen för sin livslängd och kommer inom kort att antingen behöva stängas av eller rustas för ansenliga summor för att säkerheten ska kunna garanteras.

RBKs syfte är att främja båtlivet på Resarö och att kunna erbjuda boende en möjlighet att få båtplats i närområdet, och självklart ska hamnarna vara säkra och ändamålsenliga. Hamnarna i Ytterbygård och Hästhagen har under de senaste åren rustats och försetts med nya flytbryggor just för att höja säkerhet och tillgänglighet. Målsättningen som styrelsen antog för nästan 10 år sedan är att investera i anläggningar med minimalt av träkonstruktioner i vattnet och då är det betongklädda flytbryggor som ansetts vara det bästa alternativet. Ambitionen är också att ha Y-bommar på de allra flesta platser vilket är ytterligare ett skäl att byta från fasta bryggor till flytande. De senaste årens stora variation i vattenstånd visar tydligt på utmaningen med fasta bryggor. När man har flytbryggor följer både bryggor och bommar vattenståndet och påverkar inte båtarnas förtöjningar.

Gällande Badviken specifikt har styrelsen i flera år arbetat med en plan för att ersätta den befintliga anläggningen med säkrare och mer ändamålsenliga bryggor. Redan på årsmötet 2017 presenterades ett förslag där nästan hela det arrenderade vattenområdet togs i anspråk. Förslaget skulle i det närmaste fördubbla antalet platser, men det röstades ned och styrelsen fick istället i uppdrag att arbeta fram ett förslag som upptog ett mindre område, och som med färre platser (än det ursprungliga förslaget) inte skulle bidra till ökad trafik till och från Badviken.

Ett omarbetat förslag presenterades på årsmötet 2018 där mötet beslutade att styrelsen skulle jobba vidare och införskaffa erforderliga förhandsbesked från kommunen. Kommunen informerade dock om att man inte lämnade något förhandsbesked utan uppmanade RBK att lämna in en bygglovsansökan, vilket gjordes under 2019.



På årsmötet 2019 presenterades en statusuppdatering och kritiska synpunkter framfördes från ett fåtal medlemmar. Parallellt med bygglovsprocessen har därför möten hållits med närboende och styrelsen har tagit en del av de synpunkter som framförts i beaktande och gjort ändringar av utformningen. Också kommunen har givit riktlinjer om avstånd till grannfastigheter, förankring,

avstånd till badplatsen, utsikt från densamma, med mera. Bland annat har Y-bommar i "fiskbensmönster" föreslagits för att vinkla in båtarna så de inte sticker så långt ut från bryggan. Bryggan vinklas också inåt för att hålla vattenspegeln så fri som möjligt. De bojplatser som haft båtar på svaj föreslås tas bort med samma argument. Allt detta resulterade i att bygglov utfärdades.

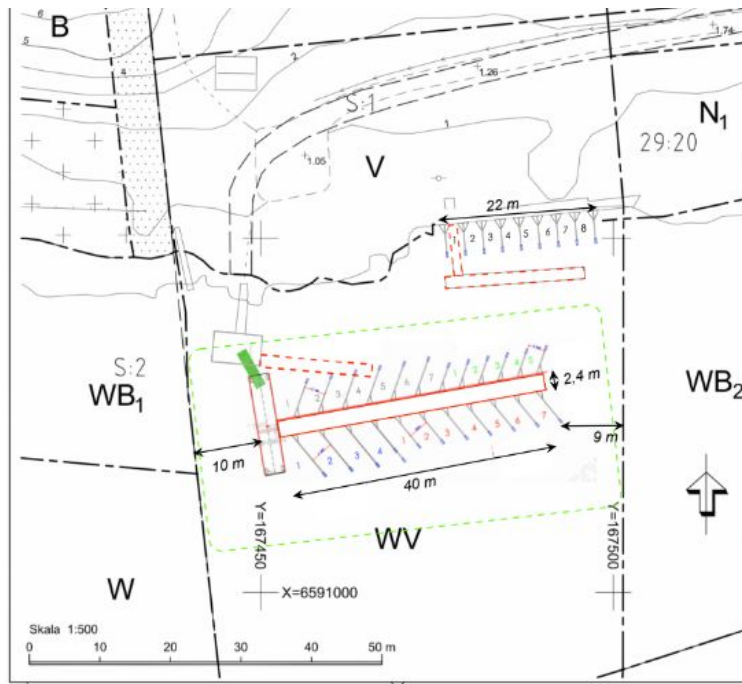
Det innebär dock inte att det är fritt fram att påbörja arbetet då det gåvobrev som nämndes i det tidigare inlägget ska utredas för att klargöra vilka hänsyn som måste tas till det. Den utredningen är ännu inte klar, och det har vidare lämnats in överklagande som också ska hanteras. När/om beslut kommer att gällande bygglov inte strider mot intentionen i gåvobrevet tolkat med dagens ögon och att inte heller överklagandet påverkar så kommer nästa fas vilket innebär utarbetande av genomförandeplan, finansiering, tillstånd för vattenarbete, etc. Först därefter kommer styrelsen presentera ett färdigt förslag för ett kommande ordinarie eller extra medlemsmöte för beslut. Hur lång tid det tar kan vi idag inte säga.

Det råder viss otydlighet gällande antalet båtplatser, vilket är grundat i att inte alla platser vid de nuvarande bryggorna kan användas pga för litet vattendjup, samt att några platser reserverats för Seglarskolan. Oavsett är det inte fråga om någon expansion av antalet platser, men det är riktigt att det på vissa platser kommer vara möjligt att placera något större båtar. Vi har idag en båt i Badviken som överstiger 10 meters längd, vilket inte är optimalt på den nuvarande eller föreslagna bryggan. Målsättningen är att även i framtiden förlägga större båtar vid Ytterby Gård.

Under RBKs årsmöte lördag 9/5 hölls en positiv och konstruktiv diskussion och slutsatsen blev att en arbetsgrupp ska sättas samman där också medlemmar utanför styrelsen ska delta för att få ett så brett perspektiv som möjligt i det fortsatta arbetet.

Hälsningar  
Styrelsen i Resarö Båtklubb

Skiss visande det i bygglovet godkända utförandet



\* Röda streckade linjer är de nuvarande bryggorna som föreslås rivas. Svajbojarna som planeras tas bort ligger strax utanför den linje som bildas av Y-bommarna.